

Besluit van de Vlaamse Regering over het verlenen van een overbruggingslening aan exploitanten van het individueel bezoldigd personenvervoer

Rechtsgrond(en)

Dit besluit is gebaseerd op:

- verordening (EU) nr. 1407/2013 van de Commissie van 18 december 2013 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de-minimissteun;
- het decreet van 7 mei 2004 betreffende de investeringsmaatschappijen van de Vlaamse overheid, artikel 5, §2, eerste lid, 4°;
- het decreet van 16 maart 2012 betreffende het economisch ondersteuningsbeleid, artikel 35.

Vormvereiste(n)

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Vlaamse minister, bevoegd voor het budgettair beleid, zijn akkoord werd aangevraagd op 3 mei 2023.
- Er is geen advies gevraagd aan de Raad van State, met toepassing van artikel 3, § 1, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973. Omwille van de nietigverklaring van het besluit van de Vlaamse regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer door de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State is het voor de sector van het individueel bezoldigd personenvervoer dringend nodig om de juridische ongemakken van de vernietiging van het besluit te overbruggen en er maatregelen voor ondersteuning aan te koppelen.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- Het besluit van de Vlaamse regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer werd door de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State bij arrest nr. 256.171 van 30 maart 2023 vernietigd. Zonder een gedetailleerde voorspelling te doen, valt te verwachten dat zich voor de sector van het individueel bezoldigd personenvervoer een periode van juridisch ongemak aandient. Door de vernietiging van het besluit van 8 november 2019 kan niet zonder meer weer worden teruggevallen op het vroegere rechtskader omdat dit vertrekt vanuit een andere filosofie. Dit komt bovenop de energiecrisis, die ook voor de sector van het individueel personenvervoer een harde noot was om kraken. Om de juridische ongemakken van de vernietiging van het besluit voor de sector te overbruggen worden er met dit

besluit maatregelen voor ondersteuning aan gekoppeld door de mogelijkheid te bieden gebruik te maken van de overbruggingslening.

- Aan deze regeling wordt terugwerkende kracht verleend omdat ze noodzakelijk is voor de goede werking van de diensten en er in beginsel geen verkregen rechten worden aangetast.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- Verordening (EU) nr. 1407/2013 van de Commissie van 18 december 2013 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de-minimissteun;
- het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer.

Initiatiefnemer(s)

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale economie en Landbouw.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. Exploitanten van individueel bezoldigd personenvervoer kunnen beroep doen op een overbruggingslening als vermeld in het besluit van de Vlaamse Regering van 21 januari 2022 over het verlenen van een overbruggingslening aan ondernemingen.

In het eerste lid wordt verstaan onder exploitant: de exploitant, vermeld in artikel 2, 6°, van het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer.

Art. 2. De steun die met toepassing van dit besluit wordt toegekend wordt verleend binnen de voorwaarden vermeld in het besluit van de Vlaamse Regering van 21 januari 2022, met dien verstande dat:

- 1° enkel toepassing kan gemaakt worden van de voorwaarden vermeld in de Verordening (EU) nr. 1407/2013 van de Commissie van 18 december 2013 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de-minimissteun. Er kan geen beroep gedaan worden op de aanwending van afdeling 2.1 of afdeling 2.3 van de tijdelijke kaderregeling;
- 2° alle facturen, ook wanneer zij lager of gelijk zijn aan 30.000 euro, en de vergunning of aanvraag van een vergunning voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer, vermeld in artikel 6, § 1 van het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer, mee in de applicatie, vermeld in artikel 7, eerste lid, van het

besluit van de Vlaamse Regering van 21 januari 2022, moeten worden opgeladen.

In het eerste lid wordt verstaan onder:

- 1° besluit van de Vlaamse Regering van 21 januari 2022: het besluit van de Vlaamse Regering van 21 januari 2022 over het verlenen van een overbruggingslening aan ondernemingen;
- 2° tijdelijke kaderregeling: de tijdelijke kaderregeling, vermeld in artikel 1, 7°, van besluit van de Vlaamse Regering van 21 januari 2022 over het verlenen van een overbruggingslening aan ondernemingen.

Art. 3. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 mei 2023 en treedt buiten werking op de datum dat een nieuw besluit van de Vlaamse Regering betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer in werking treedt.

Art. 4. De Vlaamse minister, bevoegd voor de economie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel,

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale economie en
Landbouw,

Jo BROUNS