



RICHTPLAN BUS

Bilan

Commission Régionale de la Mobilité
Gewestelijke Mobiliteitscommissie
18 mei 2026



Agenda

- De uitdagingen
- De middelen
- De uitvoering
- De conclusies



Agenda

- De uitdagingen
- De middelen
- De uitvoering
- De conclusies



De uitdagingen

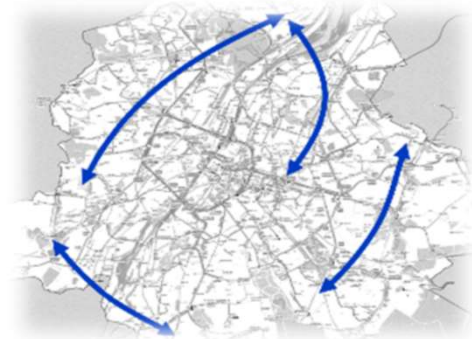
➤ De capaciteit van het busnetwerk verhogen

- Een passende oplossing bieden voor de vastgestelde overbelasting op het busnetwerk
- Anticiperen op de groeivoorzichten van het bezoekersaantal (demografie, nieuwe woonwijken/voorzieningen, regionale doelstelling voor modale verschuiving)



➤ De aantrekkelijkheid en de ruimtelijke dekking van het net

- Bepaalde slecht bediende wijken ontsluiten
- Nieuwe verbindingen ontwikkelen (o.a. ringwegen) ⇒ Overstappen beperken



➤ Zo goed mogelijk de vragen van de lokale overheden en andere openbare actoren beantwoorden door hun noden samen te brengen

- Bepaalde lokale verbindingen of deze tussen wijken ontwikkelen/versterken, maar ook naar de grote bestaande voorzieningen of deze die worden ontwikkeld

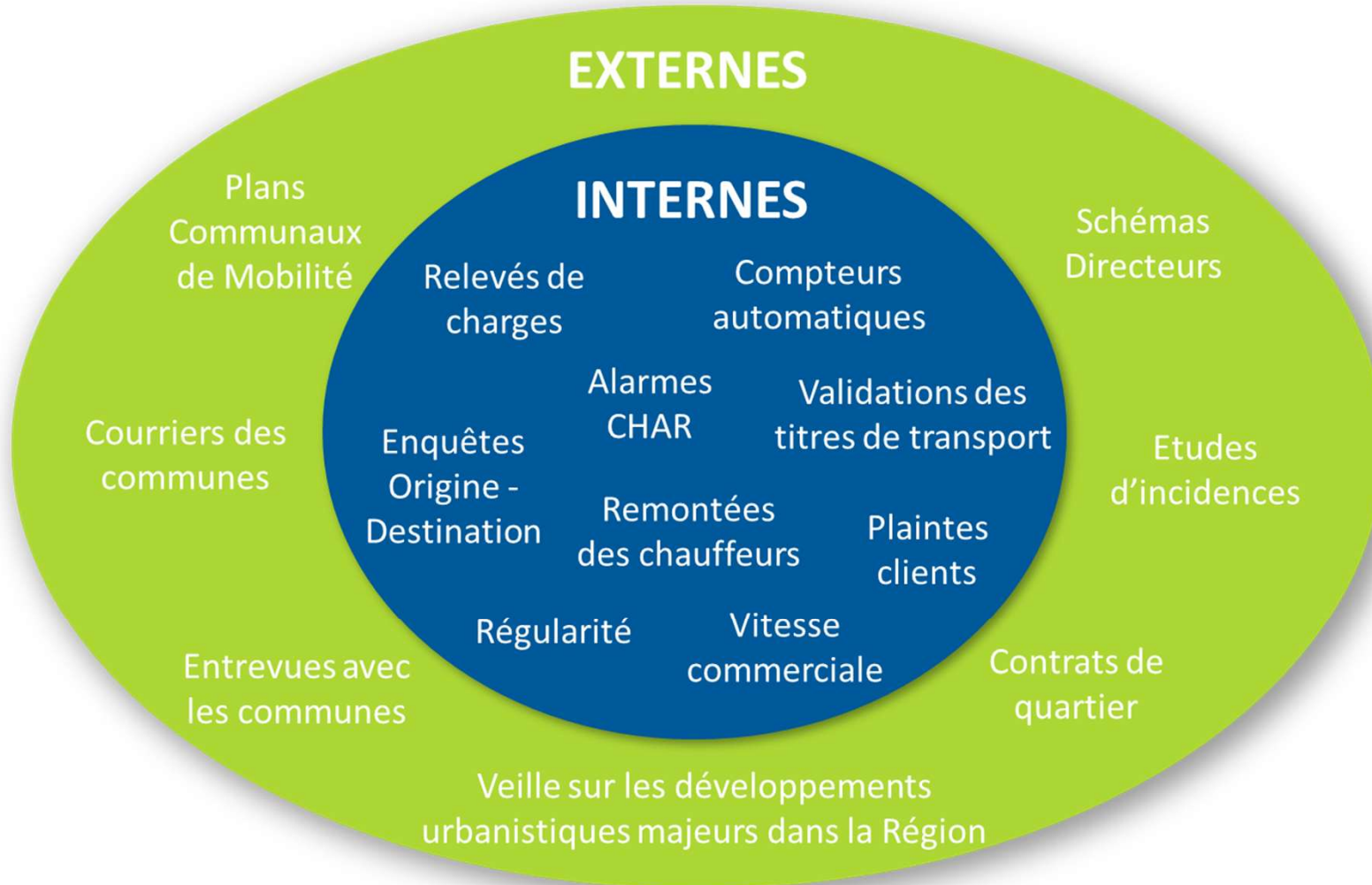


Agenda

- De uitdagingen
- De middelen
- De uitvoering
- De conclusies



Gegevens verzamelen



Het overlegproces



Investeringsen

439 nieuwe bussen

(nieuwe technologieën)

37 elektrische bussen

402 hybridebussen



350 ontwikkelingsprojecten

Nieuwe (eind)haltes

Aanpassingen aan het wegennet



350 nieuwe buschauffeurs

+ onderhoudsmedewerkers
voor de voertuigen en de omkadering



1 nieuwe busstelplaats



Communicatie en begeleiding

Openbare raadpleging:

- Website www.planbusstib.be
- Een "InfoBus" die de 19 Brusselse gemeenten bezoekt (26 locaties op 1 ½ maand)
- **Brochures** met uitleg voor de 4 stadsdelen

De fases van de veranderingen:

- Grote inzet van medewerkers op het veld EN van administratief medewerkers **om de klanten proactief te informeren en te begeleiden** wanneer ze impact ondervinden door wijzigingen op het net
- Aanwezigheid in de voertuigen en bij bepaalde haltes



ET POUR MOI, ÇA CHANGE QUOI ?

Bruxelles change et se rénove sans cesse. Un peu comme notre nouveau plan bus. Via ce site, la STIB vous propose une **simulation** du futur plan bus, afin que vous puissiez vous faire une idée de ce qu'il deviendra et partager vos commentaires avec nous. Les renseignements sur les données de temps et de distance utilisées peuvent être consultés en tout temps et sont donc amenés à encore évoluer régulièrement, nous vous remercions pour votre compréhension!

Ce qui a changé sur votre ligne de bus ?

Comparez votre itinéraire actuel avec celui de demain et découvrez toutes les améliorations de votre ligne.

Les grandes nouveautés:

42	52	53	74
12	13	14	17
29	31	35	38
47	48	49	50
60	61	63	64
71	72	75	76
84	86	87	88
15	22	28	

Ce qui a changé sur votre trajet ?

Entrez vos points de départ et d'arrivée et découvrez votre itinéraire.

Depart:

Arrive:

[Regarder l'itinéraire >](#)



Agenda

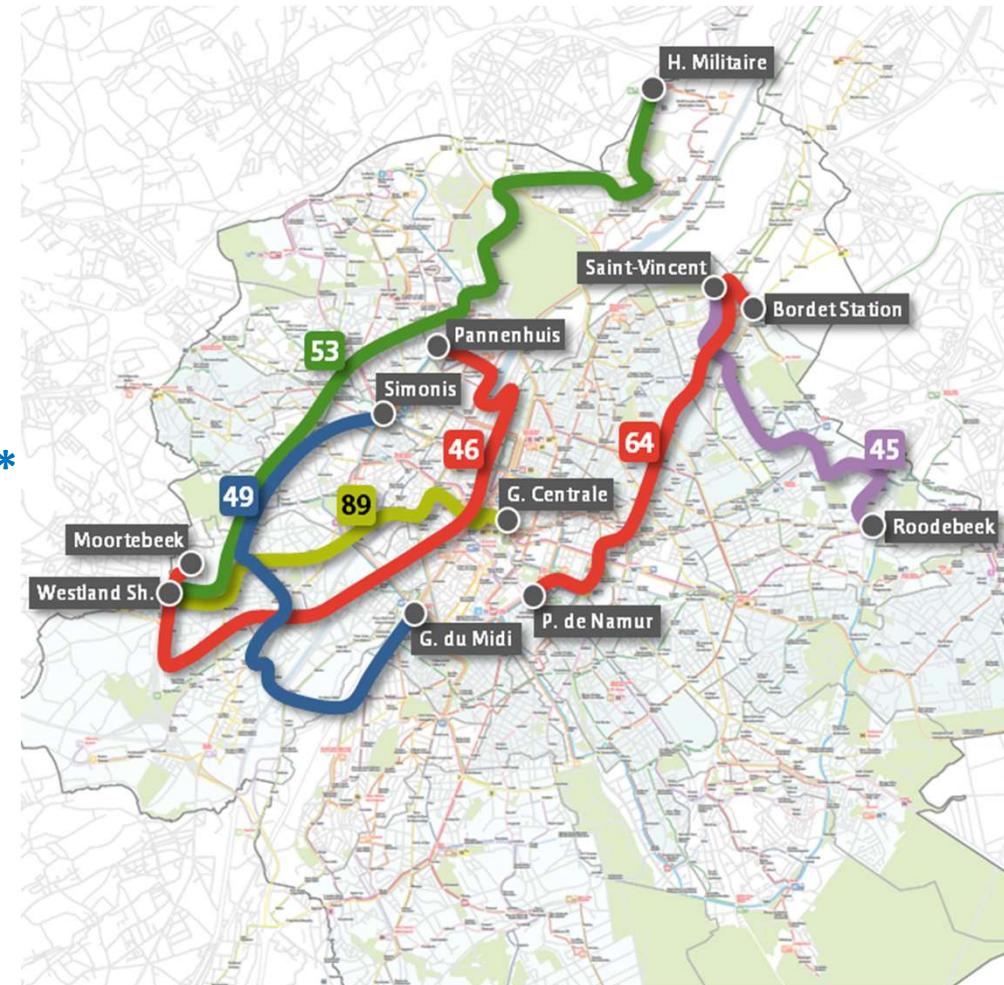
- De uitdagingen
- De middelen
- De uitvoering
- De conclusies



Lijnen die met gelede bussen geëxploiteerd worden

- 45 Roodebeek – Sint-Vincentius
- 46 Moortebeek – Pannenhuis (Anneessens) *
- 49 Zuidstation – Simonis (Beckstael)
- 53 Militair Hospitaal – Westland Shopping (UZ-Brussel) *
- 64 Naamsepoort – Bordet Station (Machelen) *
- 89 Westland Shopping – Centraal Station (Beckstael) *

* Lijnen die met **elektrische bussen** geëxploiteerd worden
+ opgeladen worden aan de eindhaltes

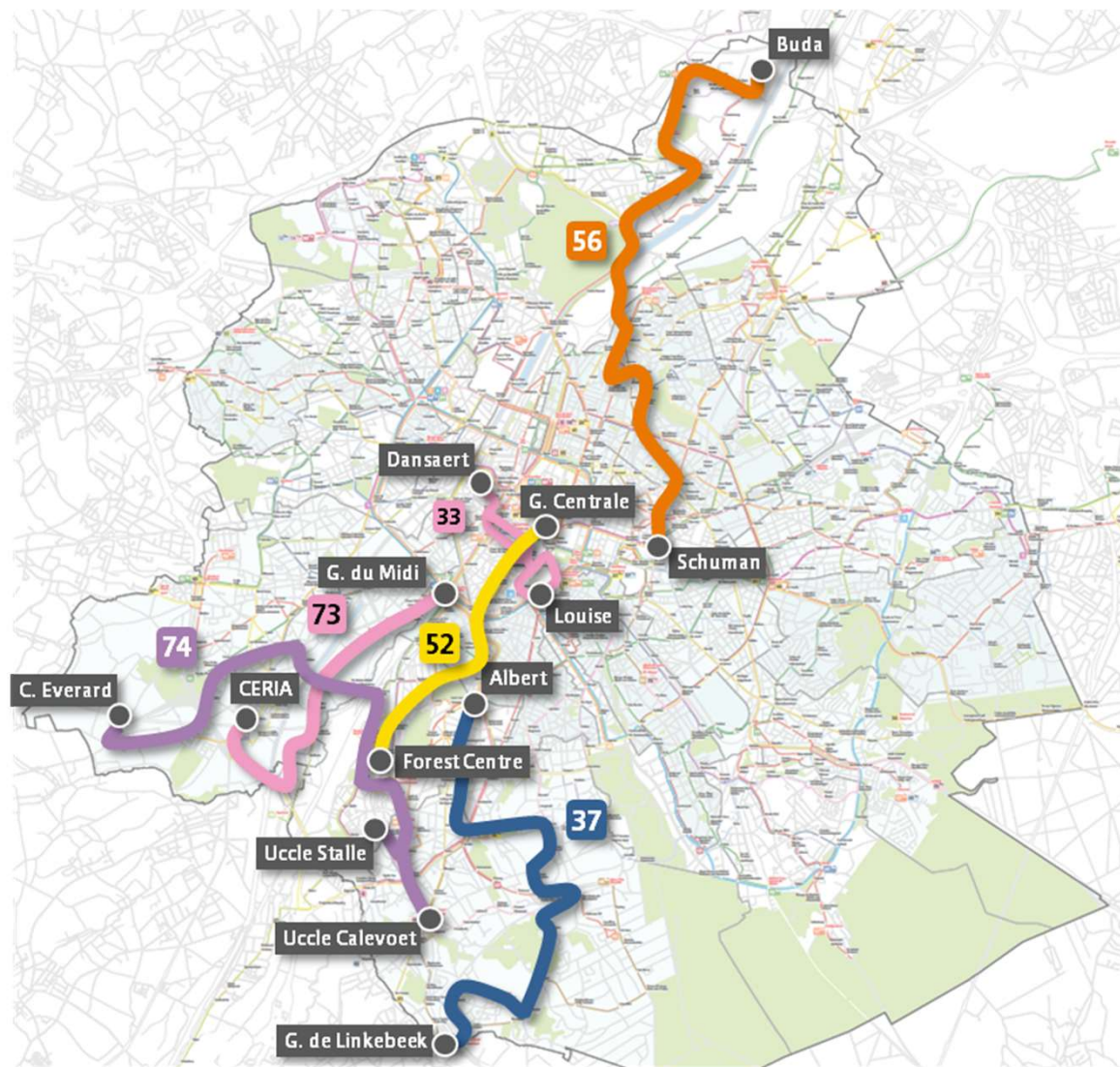


Nieuwe lijnen

- 33** Dansaert – Louise (*elektrische midibus*) *
- 37** Albert – Linkebeek Station
- 52** Centraal Station – Vorst Centrum
- 56** Schuman – Buda
- 73** Zuidstation – COOVI
- 74** Clémence Everard – Ukkel Kalevoet *

* *Lijn geschrapt sinds 2/03/2026*

* *Deels bediend tot Ukkel-Stalle*

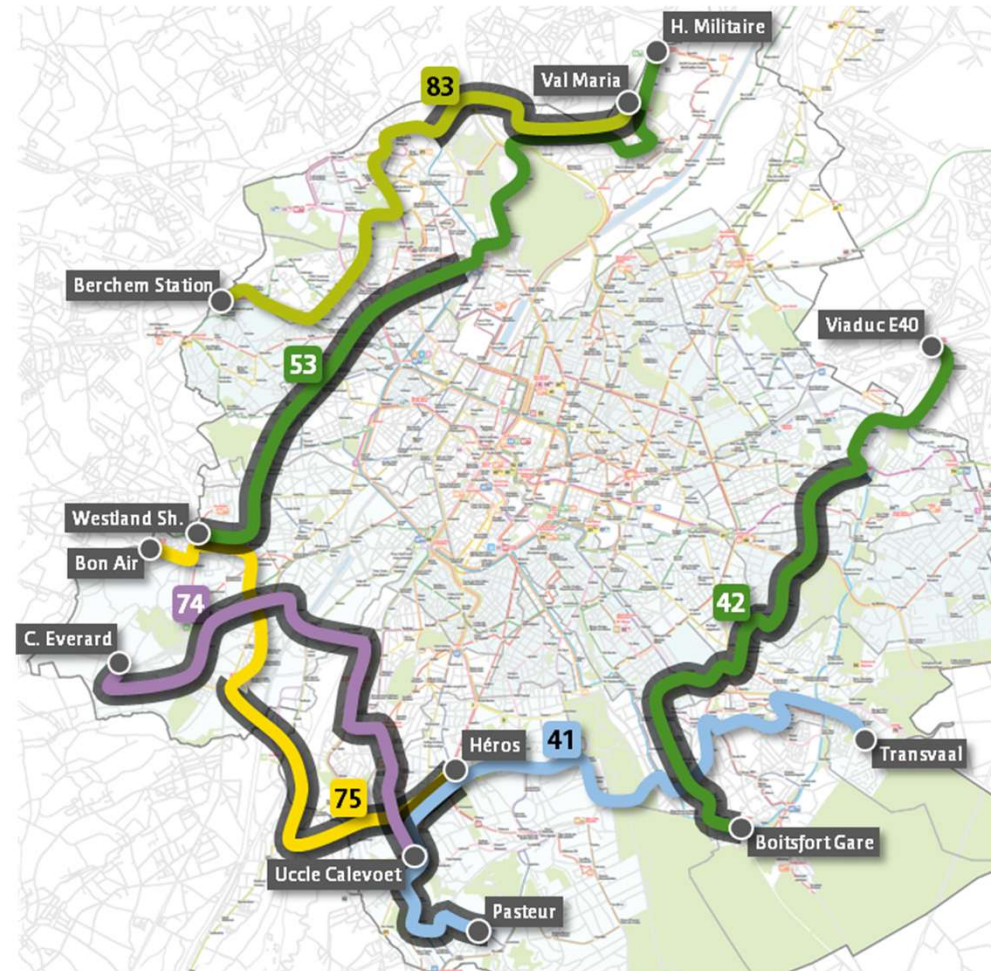


Ontwikkeling en uitbreiding van ringwegen

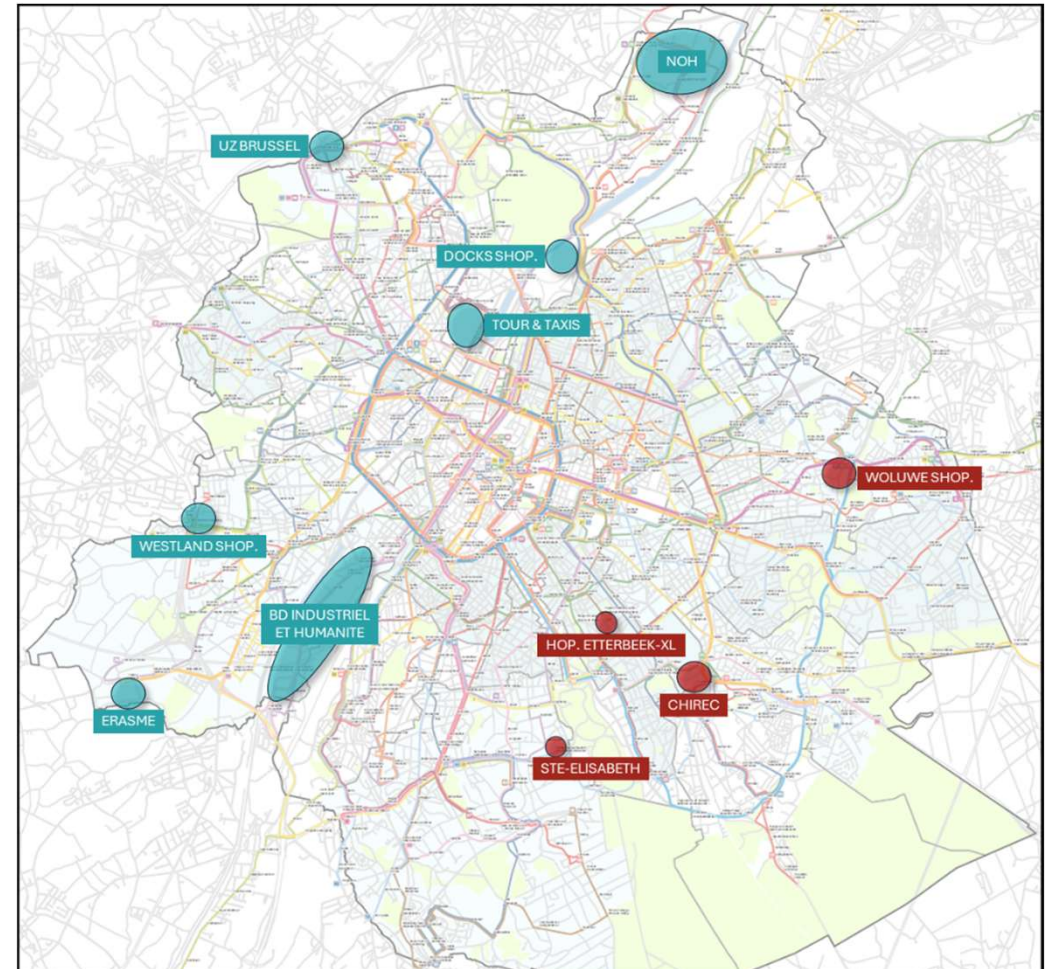
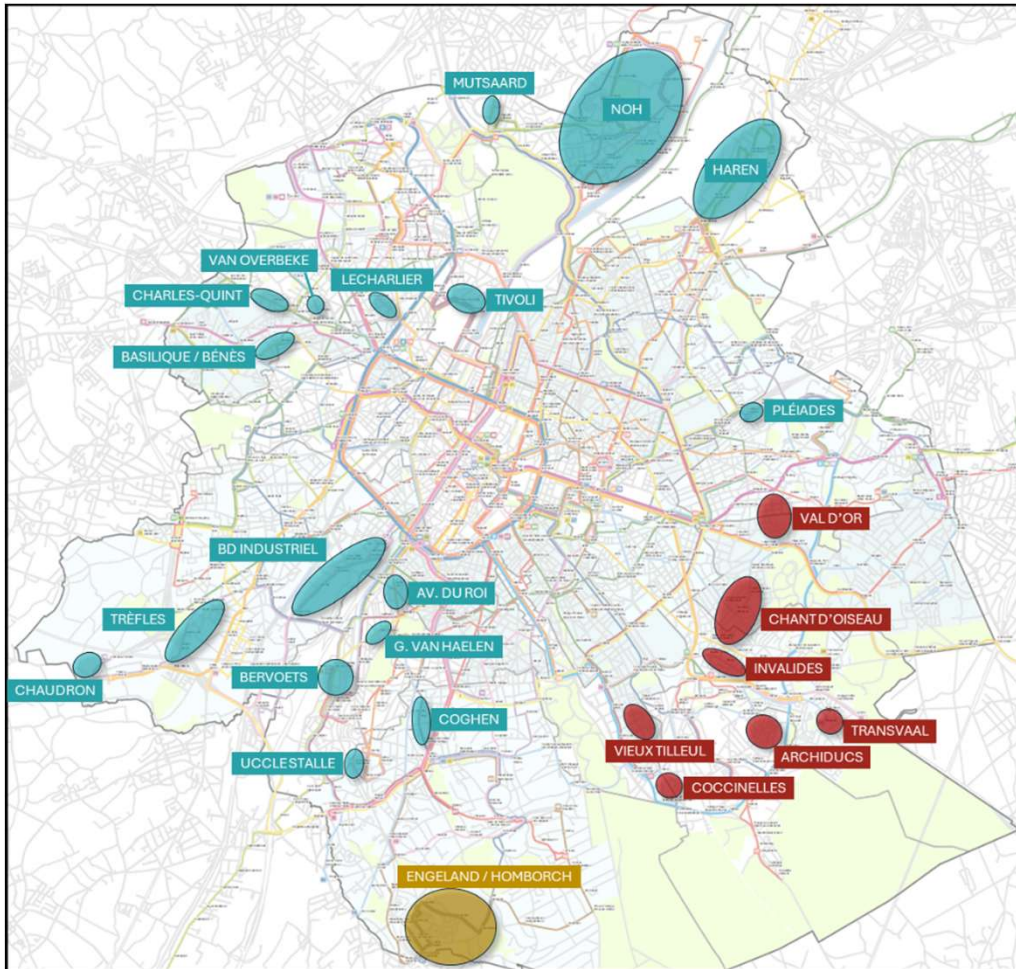
- 41** Transvaal – Pasteur (Helden) *
- 42** Viaduct E40 – Bosvoorde Station (Roodebeek) *
- 53** Militair Hospitaal – Westland Shopping (UZ-Brussel)
- 74** Clémence Everard – Ukkel Kalevoet *
- 75** Goede Lucht – Helden (CERIA)
- 83** Berchem Station – Mariëndaal (Heizel)

* Momenteel niet bediend

* Gedeeltelijke bediend tot Ukkel-Stalle



Bereikbaarheid van wijken en economische zones



● Bediend

● Deels bediend

● Niet bediend

Voortgang – Overzicht van het implementatieplan

2018

1 JUNI

- Nieuwe lijn **33** met **elektrische midibussen**
- Afschaffing van lijn **22**

1 SEPTEMBER

- Feestelijke inwijding van tram 9
Reorganisatie **13 - 14 - (84) - (53)**

29 SEPTEMBER

- Verlenging reisweg tram 8
Lijn **42** beperkt tot Roodebeek (fase 1)
- Verlenging reisweg lijn **20 tot aan Noordstation via Thurn & Taxis**

OKTOBER

- Gedeeltelijke uitbating van lijn **13** met **elektrische STD-bussen**

2019

23 APRIL

- Wijziging 57 (de Tyraslaan)

29 APRIL

- Test 2 GELEDE elektrische bussen op **64**

6 MEI

- Nieuwe lijn **37** en gedeeltelijke exploitatie met **elektrische STD-bussen**
Gedeeltelijke reorganisatie van lijn **43**

20 MEI > JULI

- **46** deels met **gelede bussen**

1 JULI

- Reorganisatie van lijn **20** via Basilieklaan

31 AUGUSTUS

- **64** met **elektrische gelede bussen**
45 met **gelede bussen**
Reorganisatie **21-45-64-65-80**

- Meer ritten met lijn **12** Airport

- Verlenging van lijn **46 tot aan Glibert**

4 NOVEMBER

- **53** met **gelede bussen**
Reorganisatie **49-53-88-83-13-14-20**
- Aanpassing van de route van 48 en 86 naar het stadscentrum

2020

2 MAART

- Nieuwe lijn **56**
47 beperkt tot Heembeek

2 NOVEMBER

- **34** deels met **gelede bussen**

2021

19 APRIL

- Nieuwe lijn **74** (fase 1 Ukkel-Stalle)

1 SEPTEMBER

- Nieuwe lijn **52**
Reorganisatie **27-48**
- **89** met **gelede bussen**
Reorganisatie 86-89
- Verlenging van **83 tot aan Mariëndaal**

8 NOVEMBER

- **49** deels met **gelede bussen**

13 DECEMBER

- Verlenging T9 tot aan Koning Boudewijn
Lijn **14** beperkt tot **UZ Brussel**

2022

7 MAART

- Nieuwe lijn **73** tussen Zuidstation en **COOVI**
- **Samenvoeging** van de lijnen **75 en 98**

29 AUGUSTUS

- Verhoging piekuren frequentie van **71**
- Wijziging route **14-20** via Suzan Daniel

2024

23 SEPTEMBER

- Verlenging van **46 tot aan Pannenhuis**

Niet-geïmplementeerde

- Reorganisatie **28-36** rond Stokkel
- Reorganisatie **28-29-63** tussen de Kleine en de Grote Ring
- ~~Verlenging van lijn **63 tot aan Gulledele**~~
- ~~Verlenging van **17 tot aan Transvaal** (Reorganisatie **72**)~~
- Verlenging van **42 tot aan Bosvoorde St.**
- Nieuwe lijn **74** (fase 2) verlengd tot aan **Ukkel Kalevoet via de Wagenstraat**
- Verlenging **41** en reorganisatie **43**

Stand van zaken - enkele kerncijfers

- 100 % van de nieuwe lijnen is in gebruik genomen **33 37 52 56 73 74**
 - 100% van de nieuwe lijnen wordt met gelede bussen bediend **45 46 49 53 64 89**
 - 2/3 van de lijnen is gereorganiseerd
12 13 14 20 27 45 46 47 48 49 53 57 64 65 75 80 83 86 87 88 89
Momenteel niet bediend **17 21 28 29 36 41 42 43 63 72**
- ➔ **~80 % van de doelen van het Richtplan Bus is behaald**

Agenda

- De uitdagingen
- De middelen
- De uitvoering
- De conclusies



Wat kunnen we hieruit leren?



Hoewel het Richtplan Bus volledig tegemoetkomt aan de behoeften van onze klanten en bijdraagt aan de ontwikkeling van de stad, is het **Richtplan een heel (te?) ambitieus project gebleken in functie van de Brusselse bestuursstructuur:**

- De **grote inspanningen** die aan het begin van het project aan overleg werden besteed, werden tenietgedaan door de vertraging van ~2 jaar voor de definitieve goedkeuring door de Regering, maar ook door de gemeenteraadsverkiezingen van 2018, die tot een wisseling van politieke gesprekspartners leidden, **waardoor de gesprekken opnieuw moesten plaatsvinden.**
- De vaak zeer lange **tijd die nodig was om de vergunningen te verkrijgen** (inclusief de voorafgaande onderhandelingen met externe partners), leidde tot grote vertragingen bij de oplevering van de voorzieningen en **tot een suboptimale ingebruikname op vlak van de klantervaring** (> tijdelijke of in sommige gevallen zelfs ontbrekende haltes, verplaatste eindhaltes, omleidingen ...)..
- Omwille van **de nood om rekening te houden met de ambities, beperkingen en gevoeligheden van andere actoren in de stad**, zijn sommige projecten politiek onverdedigbaar geworden of zo omvangrijk dat ze financieel onhoudbaar zijn geworden (herinrichting van gevel tot gevel ...). Dit heeft er voorlopig toe geleid dat de uitvoering van de laatste fasen in gevaar komt.

Wat kunnen we hieruit leren?



- De **meest essentiële maatregelen** vanuit het standpunt van de noden van onze klanten en de toegankelijkheid van ons net zijn intussen **geïmplementeerd** (ingebruikname gelede bussen en nieuwe lijnen).
- De **consequente inspanningen op het gebied van** (formele en informele) **raadpleging en overleg** vanaf de start van het project zijn door al onze externe partners bijzonder gewaardeerd, waardoor ze de uitdagingen goed begrepen en zich het project eigen konden maken.
- **De MIVB'ers hebben zich uitstekend ingezet om onze klanten op het terrein te begeleiden** tijdens de grote reorganisatiefasen. Deze aanpak wordt zowel intern als extern zeer gewaardeerd en is nu volledig is geïntegreerd in ons actieplan voor ingrijpende wijzigingen in het netwerk (recente voorbeelden: tramlijn 10 in Neder-over-Heembeek, de Bara-werkzaamheden, ...).
- Binnen de MIVB **is het busvervoer in aanzien gestegen** en doet het (bijna) niet onder voor de metro en de tram. Dat is een belangrijke vaststelling, gezien de uitdagingen die de elektrificatie van de busvloot met zich meebrengt.



Bedankt voor je aandacht