



G. T. L.

AAN: Vincent Van Peteghem
Minister van Financiën

Brussel, 9 april 2026

Mijnheer de Minister,

Onderwerp: Investeringsaftrek 40% en taxisector

De investeringsaftrek van 40% voor emissievrij vervoer is sinds 1 april 2026 operationeel. Deze maatregel is bedoeld om professionele mobiliteit te verduurzamen.

De taxisector is rechtstreeks betrokken bij deze transitie, onder meer door:

- Verplichtingen inzake aankoop van zero-emissie taxivoertuigen (in Brussel vanaf 2027)
- Steeds strengere ecoscore-eisen voor aankoop van taxivoertuigen in Vlaanderen
- Lokale initiatieven in Wallonië waarbij enkel nog voor elektrische voertuigen extra taxivergunningen afgeleverd worden

Echter, de huidige investeringslijsten voor investeringsaftrek vermelden taxi's niet expliciet. Dit creëert een juridische onzekerheid, aangezien taxi's formeel onder categorie M1 vallen maar functioneel deel uitmaken van het professioneel personenvervoer.

Zonder expliciete opname dreigt een ongerechtvaardigde uitsluiting, wat strijdig is met het gelijkheidsbeginsel en het doel van de maatregel.

Daarnaast heeft de sector recent de afschaffing van de vrijstelling op meerwaarden bij verkoop van taxivoertuigen ondergaan, waardoor de nood aan compenserende fiscale stimulansen nog groter is.

Wij vragen daarom:

- Een expliciete bevestiging dat emissievrije taxi's in aanmerking komen voor de DPI;
- Of een aanpassing van de attestcriteria zodat professioneel gebruik primeert.

Wij zijn uiteraard bereid dit verder toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

Secretaris-Generaal