



G.T.L.

Jaarverslag 2017

G.T.L.

DE UITDAGINGEN VAN HET JAAR 2017

Hoofdzorg 2017: de nieuwe Platformeconomie + Uber

Uitdagingen 2017

- *Laissez-faire* beleid in Brussel
- Arrest Europees Hof van Justitie 20/12/2017: Uber is transportbedrijf en niet internetbedrijf
- **Juridische procedures**
 - Vervolg uitspraak september 2016 over stopzetting UberPop: Taxis Verts zet strijd verder tegen UberX
 - Procedure Autolux/Uber over UberPop op basis van het Vlaams decreet → belandt in de koelkast wegens effectieve stopzetting UberPop
 - Strafzaak tegen Uber (16/12/2014)--> Ordonnantie Raadkamer 29.06.2017 → Appel In beroep 13.07.2017→ vordering van de Procureur-Generaal 24.11.2017
- Protocol Fraudebestrijding: GTL kaart overtreding art. 3.5Bis (wetgeving maatschappelijke zekerheid der werknemers) door Uber aan.

Uitdagingen 2017 (Vervolg)

- **Hervormingsvoorstellen regelgeving**
 - Brussel
 - Vlaanderen
 - Wallonië
- **Vervoer personen met mobiliteitsbeperkingen**
 - **Overleg GTL- BELGAMBU** - Doel : beter overeenkomen en min kwaliteitscriteria ontwikkelen voor niet dringend ziekenvervoer → Positieve contacten. Gezamenlijk initiatief ikv aanbesteding mutualiteiten
- **Febet**, belangrijkste federatie van Brussel, wordt lid van GTL

PROMOTIE EN LOBBYING



Facebook page for Taxilive-be. The page header shows the name 'Taxilive-be' and a search icon. Below the header are navigation tabs: 'Pagina', 'Ontvangen berichten', 'Meldingen' (with a red notification icon), 'Statistieken', and 'Public'. The main content area features a profile picture of a green taxi with 'taxilive.be' and 'TAXI' on it. Below the profile picture is the name 'Taxilive-be' and the handle '@taxilivebe'. A 'Startpagina' menu is visible on the left side of the page, listing options like 'Info', 'Video's', 'Berichten', 'Evenementen', 'Notities', 'Foto's', 'Gemeenschap', and 'Photo Contest'. The main content area shows a post with a photo of a hand in a suit jacket holding a green taxi sign. Below the photo are interaction buttons: 'Leuk vinden', 'Volgen', 'Delen', and a three-dot menu. At the bottom of the post area, there are options to 'Schrijf een bericht', 'Fotoalbum', and 'Livevideo'. A 'Schrijf een bericht' input field is visible, along with icons for 'Foto/video', 'Gevoel/activi...', and 'Notitie'.



Promotie & Lobbying

- Strategie bepaald in overleg met Akkanto
- 12 december -Startschot reeks protestacties Gemeenschappelijk Front Brusselse taxi's + VVB
- Brieven naar Brusselse ministers en staatsecretarissen (met Akkanto)
- Position paper 'Taxi's voor duurzame mobiliteit' (Akkanto) → voorgesteld aan politieke partijen + politieke stakeholders
- Permanente Politieke + media monitoring (Akkanto)
- Reactie en opiniestuk in magazine Traxio
- Brief aan MR-mandatarissen n.a.v. opiniestuk in L'Echo van 14 .09.2017.
- Diverse Persberichten (met Akkanto)
- TaxiLive op Facebook - ook met betaalde promotie-acties - vb BOB-campagne en Taxifinder-applicatie (taxi.ikbob.be)
- Twitter account (vooral efficiënt naar politieke wereld en media)

Promotie & Lobbying

- **Lokale initiatieven**
 - Film van Febet voor promotie beroep taxichauffeur (steun Sociaal fonds)
 - Samenwerking met voetbalclub RSCA: promotie Brusselse taxi-apps
- **Innovatie :**
 - Tablets in de taxi's (Mediatrip)
- **Mobility as a service-platformen (MaaS): Nieuw mobiliteitsconcept**
Platformen voor abonnement op pakket mobiliteitsdiensten
→ GTL is positief MAAR voorzichtig: (=innoverend maar inhouding van commissies op de omzet)
- **Deelname aan studiedagen en Congressen:**
 - Studiedag N-VA in Leuven over onze toekomstvisie i.v.m. taxi-sharing
 - Studentenseminarie Mobility-sharing In Gent,....

SOCIAAL

Sociaal

- Sociaal Overleg - CAO 2017/2018 - Loonnorm: max marge 1,1% op 2 jaar, bovenop inflatie.
- Protocolakkoord 26.06.2017 → Omzetting in reeks CAO's
 - 0,6% loonsverhoging op 1 juli 2017
 - Einde ecocheques in 2018 + 2^e pensioenpijler Taxi+
 - Loon in cash: is voortaan verboden. Uitzondering Taxi: CAO 19.10.2017 - Voorschotten in cash blijven (beperkt) toegestaan
- **Einde conflict Bevoegdheidsgebied paritair comité :**
 - Definitief standpunt FOD
 - Definitie autobus: “...is een voertuig met minimum 9 plaatsen”
→ uitsluiting van alle vervoer met voertuigen tot 8+1 plaatsen

De 3 Gewesten

Vlaanderen

Wallonië

Brussel

Vlaanderen

- **Overlegmomenten op Kabinet minister Weyts (taxihervorming)**
 - 08/02/2017 Gedachtenwisseling
 - 27/06/2017 Stand van zaken hervormingsbesprekingen
 - 10/11/2017 Presentatie strategische nota aan GTL door het kabinet
 - 06/12/2017: GTL geeft feedback aan het kabinet

Grote zorgen :

- Sterke deregulering van de markt
- Verwachte explosie aantallen
- Onzekere toekomst

Vlaanderen

- **Project Elektrische taxi's (GTL-BBLV met steun 80% = 140.000€ Vlaamse Regering**
In samenwerking met steden):
 - Doelstelling: 10 % elektrisch tegen eind 2020
 - Doorstart op 1/1/2017 voor 1,5 jaar tot 30/6/2018
 - Projectcoördinatie: BBLV
- **Nieuw netwerk Vervoer op maat**
 - Nieuw principe: “Basisbereikbaarheid”
 - Doel: Opstart nieuw openbaar vervoersnetwerk voor vervoer op maat in 2020
 - 15 Vlaamse vervoerregio's
 - 4 pilootprojecten (4 vervoersgebieden)
- **Belangrijke MORA adviezen:**
 - 28/4/2017 Over conceptnota taxihervorming
 - 8/12/2017 Over conceptnota Vlaamse Regering betreffende de stand van zaken van inzake Basisbereikbaarheid

Wallonië

- **“Strategische nota voor de hervorming van de reglementering”**
 - Voorgesteld op Waalse Adviescommissie der Taxi’s en VVB 22 mei 2017.
Doel: modernisering decreet.
 - Verdere bespreking met de Waalse Overheid op 7 december 2017
 - Op Adviescommissie voor Taxi’s en VVB op 12 december.
- **Toenemend aantal Waalse VVB die voor Uber werken in Brussel en Zaventem**
- **Samenwerking GTL-AWSR** : Voorstel van proefproject Taxicheques voor jongeren in 10 Waalse steden. Opstart voorzien mei/juni 2018
- **Charleroi - Luchthaven** : Vervolg cassatieberoep 2016 over zaak GTL/BSCA → Uitspraak (ongunstig) in maart 2018

Brussel

- Uber wil “ 6.000 taxi’s in Brussel”.
- **“Conceptnota inzake bezoldigde personenvervoer in Brussel”**.
 - Bevat tegenstrijdigheden.
 - Hervorming licentiesysteem: afname taxilicenties/taxivoertuig om deze te geven aan de chauffeurs.
 - Voorstel van zeer sterke deregulering.
- **Brusselse regionale Taxi-adviescommissie**
 - Gemeenschappelijk Front: Voorstel aangepast plan
 - impasse → betogingen → situatie raakt volledig geblokkeerd
- **Bespreking in Commissie Infrastructuur Brussels parlement 9/10/2017** → loopt ook vast
- **Taxiplan komt er niet**

Internationaal

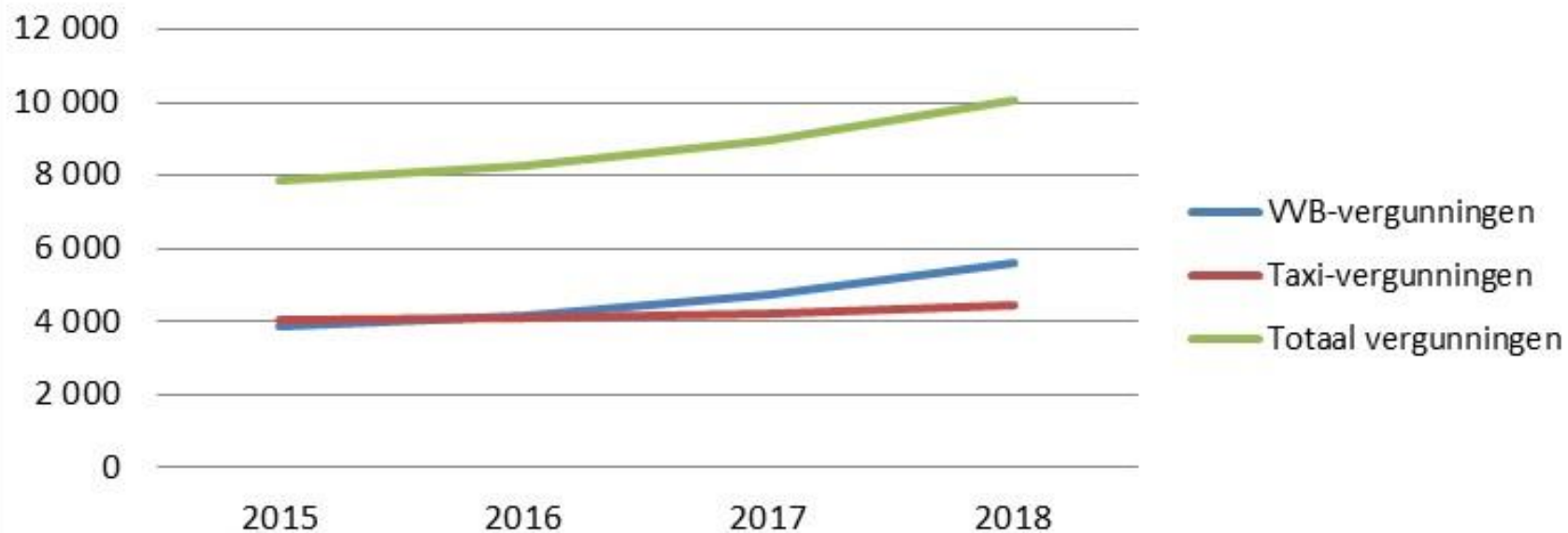
Internationaal

- **Internationaal netwerk van taxi-apps**
- Oprichten interface voor taxi-apps = ideaal maar is te duur (10 miljoen CHF)
- IRU investeert niet → rol beperkt tot “facilitator” voor “roaming”
- **IRU-kader als hulpmiddel voor onderhandeling taxi-hervormingen op nationale niveaus**
- IRU werkt Toekomstvisie “Taxi of the future” uit.
- **IRU Standpunten: CO2-Reductie / Zelfrijdende voertuigen / Toegang tot de taxi- en VVB-markt (*access to the profession*)**

Statistiek vergunningen

Evolutie aantal TAXI en VVB-voertuigen (Belg)

Evolutie aantal vergunningen Taxi en VVB in België



Vergunde voertuigen - België (mei 2018): 10.089 (+ 12 %)

TAXI

	5/2017	5/2018
Totaal België	4.215	4.458
Brussel	1.271	1.265
Wallonië	873	863
Vlaanderen	2.071	2.330

VVB

	5/2017	5/2018
Totaal België	4.758	5.631
Brussel	281	512
Wallonië	1.297	1.610
Vlaanderen	3.180	3.509