

Bericht van GTL, verstuurd naar minister Lydia Peeters op 30 maart 2020

Mevrouw de minister,

De bedrijven van de taxisector hebben momenteel te kampen met belangrijke verliezen tengevolge van de coronacrisis. We schatten de **omzetsdaling in Vlaanderen op 90 %** gedurende de laatste 14 dagen van maart, zelfs op 95% in de laatste week. De omzet is teruggevallen op 5%.

In absolute cijfers geeft dat **voor de 5.937 vergunde voertuigen in Vlaanderen een omzetvermindering van 18.750.000 euro in 14 dagen.**

Veel bedrijven gaan de huidige crisis niet overleven, daar twijfelen we niet aan.

Bovendien zit de sector al met de **implementatie van het nieuw decreet individueel bezoldigd personenvervoer, dat op 1 januari 2020 in voege getreden is.**

Voor hen impliceert dit:

- Enerzijds de **aankoop van veel duurdere voertuigen, door de invoering van strenge milieuvorwaarden** (ecoscore 71 voor een gewoon voertuig).
- Anderzijds de **verregaande liberalisering van de taximarkt**: afschaffing van de norm op het aantal taxivergunningen, verregaande deregulering van de prijzen in het taxivervoer, verhoging van de concurrentie in de steden door de nieuwe categorie van straattaxi's die om het even waar in heel Vlaanderen vrij mogen functioneren (afschaffing van de verplichting om na elke rit terug naar de exploitatiezetel of naar de standplaats in de eigen stad of naar de volgende reeds bestelde rit te begeven).

Om die redenen vragen wij...

- 1) Om de pijn te verlichten: of u een **uitstel kan beslissen en mogelijk een herziening van de strenge milieueisen voor de voertuigen** die vanaf 1 januari moeten aangekocht worden. Anders gaan de (overblijvende) bedrijven dit financieel nog minder aankunnen.
- 2) Ecoscore als norm is niet betrouwbaar. **GTL vraagt dit te vervangen door de laatste Euronorm, voor nieuwe voertuigen:**
 - a) De constructeurs kennen de ecoscore niet als norm. Ga je naar 3 verschillende wagenconstructeurs/merkverkopers dan geeft geen enkele de ecoscore. Hoe kan je dan zonder risico een geschikt voertuig kopen?
 - b) Berekeningstool werkt niet goed. De bedrijven trachten de ecoscore te achterhalen door op de website ecoscore.be de waarden in te vullen die op het gelijkvormigheidsattest van het voertuig vermeld staan. Maar niet alle benodigde gegevens staan daarop. Het berekeningsmechanisme van de website neem dan een of andere standaardwaarde voor het ontbrekende gegeven en dat levert soms eigenaardige resultaten op. De ecoscore die je krijgt door het chassisnummer in te vullen is anders dan de ecoscore die je berekent door de gegevens van het gelijkvormigheidsattest van het voertuig in te vullen...

- 3) **Zero-emissie voor minibussen vanaf 2030:** Dit heeft een ongewenst neveneffect. In België is een B-rijbewijs beperkt tot 3,5 ton voor iedereen, dus ook voor de minibussen die omgebouwd zijn voor het vervoer van meerdere rolstoelgebruikers. Als je naar zero-emissie minibussen overschakelt, wordt door het gewicht van de benodigde batterijen een speciaal rijbewijs met vakbekwaamheidseisen verplicht. In Nederland mag men voor dergelijke aangepaste voertuigen met het gewoon rijbewijs gaan tot een MTM van 4,5 ton.
- 4- **Afschaffen retributie op taxi- en VVB-vergunning in 2020.** Die vraag werd aan heel wat gemeenten gesteld. We kregen te horen dat gemeenten geen bevoegdheid zouden hebben om afwijkingen te verlenen op de vergunning die opgelegd wordt door het taxidecreet, en dat de betrokken bedrijven een kwijtschelding van de retributie voor 2020 slechts kunnen bekomen mits akkoord van de Vlaamse overheid (misschien is dat enkel voor de VVB-vergunning het geval, en niet voor de taxi's met een bestaande vergunning van voor 2020 of met een nieuwe vergunning vanaf 2020?).
- 5- Tot slot vragen wij dat u de vraag van de sector zou steunen om:
- a) **De hinderpremie ook toe te kennen aan de bedrijven van de taxisector die de facto geen omzet meer hebben omdat hun klanten getroffen worden door de verplichte sluiting** (horeca, organisatie evenementen, reizen, enz.).
 - b) Anderzijds de bedrijven en chauffeurs te steunen die weder het risico (moeten) nemen om nog beperkte diensten aan te bieden voor essentiële sectoren. Zij werken voor deze ritten met verlies om de dienstverlening verder te garanderen.

Inmiddels verblijven wij, Mevrouw de Minister,

Met de meeste hoogachting.

Pierre Steenberghen

Secretaris-Generaal
GTL-Nationale Groepering van Ondernemingen met Taxi- en Locatievoertuigen met chauffeur

Metrologielaan 8, B-1130 Brussel
Tel: 02/245 11 77 – Gsm : 0496397043

E-mail: psteenberghen@gtl-taxi.be - www.gtl-taxi.be

