



Mevrouw Sophie Wilmès

Eerste minister,

Mevrouw Maggie De Block

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

Mevrouw Nathalie Muylle

Minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking

Dhr. Wouter Beke

Vlaams minister van Welzijn, Volksgezondheid, Gezin en Armoedebestrijding

Hilde Crevits

Vlaams Vlaams minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale economie en Landbouw

Brussel, 13 maart 2020

Mevrouw de Eerste Minister,
Mevrouw de Minister,
Mijnheer de Minister,

Betreft: Bedrijven personenvervoer (taxi's, minibusjes, rolstoelbusjes) riskeren faillissement door terugval vervoersvraag – Vooral vervoer naar zorgcentra, oudervoorzieningen, revalidatiecentra; maar ook luchthavenvervoer, B2B zijn zeer zwaar getroffen

Als Nationale Groepering van Taxiondernemingen (GTL) dringen we aan op bijkomende kabinetsmaatregelen om de bedrijven in onze sector te helpen, nu zij bijzonder zwaar worden getroffen door de gevolgen van het coronavirus.

De bedrijven kunnen nu al een beroep doen op tijdelijke werkloosheid (wat momenteel veel aangevraagd wordt), en op een aantal fiscale steunmaatregelen. Maar dit zal voor velen niet volstaan om de huidige crisis te overleven.

Bedrijven die gespecialiseerd zijn in het vervoer van minder mobiele personen en rolstoelgebruikers naar revalidatiecentra, zorginstellingen, ziekenhuizen of dagcentra, oudervoorzieningen... zien hun activiteiten plots terugvallen op 10% van het normale niveau!

Hun personeelskosten vertegenwoordigen ongeveer 50% van de bedrijfskosten, wat voor een deel verholpen opgevangen wordt door tijdelijke werkloosheid; anderzijds moeten de vaste kosten verder betaald te worden, ook bij een plotse annulatie van de meeste opdrachten.

Hendriks meldt als grootste operator dat de plotse terugval in hun segment van de markt zware problemen zal veroorzaken voor de verdere leefbaarheid van de bedrijven.

We richten ons daarom via u, Ministers De Block en Beke, tot alle zorginstellingen, dagcentra voor bejaarden, revalidatiecentra, enz... opdat men de vervoerders die getroffen worden door het plots wegvallen van de vraag, niet laat vallen.

Aan de Federale en Gewestelijke overheid vragen we dat de contracten verder gehonoreerd worden; anders wordt dit de doodsteek voor veel bedrijven.

We verwijzen als voorbeeld naar een maatregel die in het Brussels Gewest genomen werd door de COCCOF, waarbij de instellingen gehouden worden, bij laattijdige annulatie van het vervoer, (een deel van) de kosten alsnog te betalen:

- Laattijdige annulatie de dag zelf → 100% te betalen
- Annulatie een week op voorhand → 64% te betalen
- Annulatie 2 weken op vooghand → 25% te betalen

De bedrijven die taxivervoer aan de luchthavens verzekeren, hebben een vermindering van 50% van uitrijdende taxi's, door de terugval van de activiteit.

Als diensten van openbaar nut blijven zij verder taxivervoer aanbieden, met een deel van de vloot en van hun chauffeurs. Maar het spreekt vanzelf dat die chauffeurs met verlies werken.

De werkgevers moeten hen het gewaarborgd minimumloon betalen, met een omzet die daarvoor te laag is. Bovendien moeten zij op dat loon de sociale bijdragen betalen. En zoals wij vorig jaar al gemeld hebben, waren de sociale bijdragen specifiek voor werkgevers van de taxisector sinds 2018 sterk verhoogd naar aanleiding van de taxishift.

Ook in de andere segmenten van de taximarkt ziet men een zeer sterke daling van de vraag, door de sluiting in de horeca, cafés, hotels, discotheken, alsook in het B2B-segment.

GTL dringt daarom aan op het spoedig voorzien van extra maatregelen om de taxisector te redden, in de eerste plaats een tijdelijke verlaging van de sociale lasten (RSZ).

Inmiddels verblijven wij, Mevrouw de Minister, Mijnheer de Minister,

Met de meeste hoogachting.

Pierre Steenberghen



Secretaris-Generaal