



G. T. L.

Maggie De Block

Minister van Sociale Zaken en
Volksgezondheid
Finance Tower
Kruidtuinlaan 50/175
1000 Brussel

Brussel, 5 maart 2020

Mevrouw de Minister,

Betreft: Taxichauffeurs – Blootstelling aan het coronavirus (vooral bij luchthavenvervoer)-tijdelijke (overmacht/economische) en andere maatregelen

De taxichauffeurs, vooral dezen die permanent reizigers vervoeren vanop de luchthavens, worden ongerust door het Coronavirus.

Die ongerustheid wordt vooral belangrijk bij de chauffeurs die aan de luchthavens passagiers ophalen: buitenlandse reizigers, al dan niet uit risicogebieden, die zij in hun wagen (kleine ruimte) vervoeren. Zij komen met de passagiers in contact, zitten dicht bij elkaar in het voertuig, dragen hun koffers, ontvangen geld... kortom, lopen ze een groter gevaar op besmetting.

Als minister nam u gisteren zelf nog deel aan de uitzending "A votre avis", op de RTBF, waar het risico voor taxichauffeurs aan bod kwam en dit bijzonder risico erkent werd.

De werkgevers nemen na overleg met hun arbeidsgeneeskundige dienst maatregelen, zoals het meegeven van een flacon ontsmettingsgel aan de chauffeurs voor onderweg; geven instructies voor een goede ventilatie van de taxi na elke rit alsook om het stuur te reinigen of te ontsmetten met ontsmetting-gel (noteer dat bedrijven het moeilijk hebben om dergelijke gels te kopen: vrachtwagens uit bijvoorbeeld Duitsland die de bestelde/aangekochte producten leveren, werden vandaag aan de Belgische grens tegengehouden omdat in Duitsland een verbod op uitvoer van deze producten geldt).

Het aantal chauffeurs voor luchthavenvervoer dat zich ziekmeldt, ligt al twee maal hoger dan normaal. Uiteraard zou dit nog snel kunnen leiden tot een massale lock down van het werk, moest er in de onmiddellijke omgeving een confrontatie zich voordoen met een "coronageval".

Het lijkt ons als werkgeversorganisatie van de taxisector dan ook bijzonder aangewezen om nu reeds aan de regering te vragen om "werkloosheid wegens overmacht" vlot te mogen toepassen.

En als een deel van de bedrijven in onze sector (bijvoorbeeld het luchthavenvervoer en taxi's aan de luchthavens) zou geconfronteerd worden met een tijdelijke lock down van de activiteiten, kan dit nefaste gevolgen hebben. Overheidssteun is dan niet enkel welkom, maar zou noodzakelijk zijn.

Inmiddels verblijven wij, Mevrouw de Minister,

Met de meeste hoogachting.

Pierre Steenberghen

Secretaris-Generaal