



Brussel, **11/01/2018**

AAN WIE HET AANBELANGT

Betreft: Sociale partners sector vervoer en logistiek vragen politieke en administratieve overheden onmiddellijk het arrest C-434/15 van het Europees Hof betreffende platforms voor bemiddeling van vervoerdiensten toe te passen

Het Europees Hof van Justitie heeft op 21 december 2017 verklaard dat een elektronische bemiddelingsdienst die personen via hun smartphone met bijbehorende app, in relatie brengt met chauffeurs die met hun eigen voertuig bezoldigd vervoer aanbieden tegen betaling, moet worden beschouwd als een "vervoersdienst" die onderworpen is aan de voorwaarden van vervoerondernemers.

Het Europees Hof gaat ervan uit dat de door Uber aangeboden dienst niet kan herleid worden tot een bemiddelingsdienst van de informatiemaatschappij en dat de vervoerscomponent vanuit economisch perspectief er het hoofdbestanddeel van vormt.

De sociale partners van de sector van het vervoer en de logistiek (personenvervoer, goederenvervoer, verhuizingen, logistiek, grondafhandeling op luchthavens) gaan ervan uit dat alle platforms voor elektronische bemiddeling van vervoer (van personen, goederen en andere), zoals Deliveroo, UberEats, ListMinut,... moeten beschouwd worden als "vervoerdiensten". Dergelijke platforms moeten de wetgeving die van toepassing is op de vervoerdiensten in België naleven, zowel op federaal (sociale wetgeving, fiscaliteit, vervoer,...) als op gewestelijk vlak (transport en mobiliteit,...).

De sociale partners hebben op de vergadering van het paritair comité van 21 december op de FOD Tewerkstelling en Arbeid **voltallig beslist** om de bevoegde nationale en regionale autoriteiten te vragen het arrest van het Europees Hof **onmiddellijk** toe te passen op de verschillende platforms die net als Uber buiten het wettelijk kader functioneren.

De sociale partners willen verder herinneren dat het bedrijf Uber in België de wet van 27 juni 1969 betreffende de sociale zekerheid der werknemers niet naleeft. Deze is in beginsel van toepassing op werknemers en werkgevers die gebonden zijn door een arbeidsovereenkomst (artikel 1 van de wet) alsook op bepaalde gelijkgestelde categorieën van personen als gedefinieerd in artikel 1 van die wet (zie juridisch advies in bijlage).

De sociale partners vragen om op de hoogte te worden gehouden van de ontwikkelingen met betrekking tot dit dossier.

Lode Verkinderen
Secretaris-generaal
Transport en
Logistiek Vlaanderen

Philippe Degraef
Directeur
FEBETRA

Michaël Reul
Directeur
UPTR

Koen Vangoidsenhoven
Secretaris-generaal
BKV - CBD

Patrick Westelinck
Afgevaardigd Bestuurder
FBAA

Pierre Steenberghen
Secretaris-generaal
GTL-Taxi

Jan Sannen
Algemeen Sector-
Verantwoordelijke
ACV-Transcom

Frank Moreels Secrétaire
Voorzitter
ABVV-BTB