

Ministerieel besluit over de emissienormen voor ceremonieel vervoer en het vervoer van personen met verminderde mobiliteit

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer, artikel 21;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer, artikel 46, tweede lid, en 50, tweede lid.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 6 oktober 2020.
- De Raad van State heeft advies 68.285/3 gegeven op 15 december 2020, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder besluit van 8 november 2019: het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

Art. 2. Artikel 29, derde lid, van het besluit van 8 november 2019 is niet van toepassing op:

- 1° voertuigen die uitsluitend ingezet worden voor ceremonieel vervoer en die al meer dan veertig jaar in gebruik zijn, te rekenen vanaf hun bouwjaar;
- 2° voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen die een minibus zijn als vermeld in artikel 1, §2, 48, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, en die uitsluitend ingezet worden voor het vervoer van personen met verminderde mobiliteit.

Art. 3. In dit artikel wordt verstaan onder:

- 1° departement: het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, vermeld in artikel 28, §1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie;
- 2° hoofd van het departement: het personeelslid dat belast is met de leiding van het departement.

Het hoofd van het departement heeft delegatie om voertuigen die uitsluitend voor ceremonieel vervoer worden ingezet, uit te zonderen van de toepassing van artikel 29, derde lid, van het besluit van 8 november 2019. De uitzondering kan slechts worden verleend als de aanvrager aantoont dat het voertuig wegens zijn exclusiviteit dan wel wegens zijn historische of culturele betekenis een waardevolle toevoeging is aan het aanbod van ceremonieel vervoer en dat het niet mogelijk is om dit voertuig aan te passen aan de geldende emissienormen zonder zijn exclusiviteit of zijn cultuurhistorische waarde te schaden.

Brussel, ... (datum).

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS