

Mondelinge vraag van de heer Ahmed Laaouej

Aan de heer Wouter Beke, minister van Werkgelegenheid, Economie en Consumentenzaken, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Gehandicapten,

**Over klachten van de taxisector met betrekking tot de aansprakelijkheidsverzekering voor motorrijtuigen.**

19 september 2019

Mijnheer de minister,

Ik wil hier een aantal klachten vanuit de taxisector over de hoogte van de premies voor de aansprakelijkheidsverzekering van motorvoertuigen, die buitensporig en discriminerend blijken te zijn.

In het Brusselse Gewest zou één op de drie taxichauffeurs nu van de traditionele verzekeringsmarkt worden uitgesloten en gedwongen zijn zich tot het tariferingsbureau te richten. Volgens wat ik vernomen heb, zijn de verzekeringspremies zijn explosief gestegen. Er is mij verteld over een geval waarbij de premie verhoogd is van 2.450 euro naar 5.000 euro, met daarbovenop een bedrag van 570 euro voor juridische bijstand. In die omstandigheden is het haast onmogelijk om nog een levensvatbare activiteit in stand te houden.

Bevestigt u deze verdubbeling van het bedrag van de verzekeringspremies voor de motorrijtuigenverzekering voor taxi's op het niveau van tariferingsbureau, en zo ja, hoe kan dit worden gerechtvaardigd, nu de schadestatistiek eerder lijkt te verbeteren?

Anderzijds klagen taxi's over het feit dat verzekeringsmaatschappijen verschillende tarieven hanteren - variërend van een enkele tot dubbele - afhankelijk van het feit of u een "klassieke" taxi of een Uber-voertuig bestuurt. Bent u zich bewust van dit probleem? Welke stappen kunnen worden genomen om een gelijk speelveld te creëren?

De PS heeft in de Kamer een wetsvoorstel over autoverzekeringen ingediend. Het heeft twee doelstellingen: ten eerste, het verbieden van tariefsegmentaties op basis van bepaalde criteria, zoals het beroep. Ten tweede, een herstel van een moduleringsstelsel van de premies waarbij enkel rekening gehouden wordt met het rijgedrag van de verzekerde, zoals dat tot uiting komt in zijn schadestatistiek. Ik ben niet van plan om uw mening over dit wetsvoorstel te vragen, maar wens meer algemeen te weten welke maatregelen u voorstelt om te komen tot een rechtvaardiger en transparanter systeem voor iedereen?

Hartelijk dank.